

**БСК**

БАЙКАЛ СТРОЙ КОМПЛЕКТ

**KOMATSU**

# ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Двигатель

Komatsu SAA6D107E-1

Мощность, л.с./обор. в мин.

194 / 2 100

Объем ковша, м<sup>3</sup>

2,7-4,0

Усилие отрыва ковша, кН

191

Эксплуатационная масса, кг

16 650



**WA380 6**

# KOMATSU WA380 6 СПЕЦИФИКАЦИЯ

## ДВИГАТЕЛЬ

МОДЕЛЬ	Komatsu SAA6D107E-1
СТАНДАРТ ВЫБРОСОВ	Tier 3
ТИП	4-тактный, с водяным охлаждением
ТИП ВСАСЫВАНИЯ	С турбонаддувом и последовательным охлаждением
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРОВ / ХОД ПОРШНЯ	107 мм / 124 мм
МОЩНОСТЬ	194 л.с. / 2 100 обор. в мин.
КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ	6
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	6,69 л

## ТРАНСМИССИЯ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Автоматическая с контрвалом
ГИДРОТРАНСФОРМАТОР	Трехэлементный, одноступенчатый, однофазный

## ДИАПАЗОН РАБОЧИХ СКОРОСТЕЙ

1-Я ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕДНЯЯ / ЗАДНЯЯ	6,6 / 7,1
2-Я ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕДНЯЯ / ЗАДНЯЯ	11,5 / 12,3
3-Я ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕДНЯЯ / ЗАДНЯЯ	20,2 / 21,5
4-Я ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕДНЯЯ / ЗАДНЯЯ	34,0 / 35,5

## МОСТЫ

СИСТЕМА ПРИВОДА	Привод на 4 колеса
РЕДУКТОР	Коническая шестерня со спиральными зубьями
ДИФФЕРЕНЦИАЛ	Обычного типа
БОРТОВОЙ РЕДУКТОР	Планетарный, одноступенчатый

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

РАБОЧИЕ ТОРМОЗА	Маслоохлаждаемые дисковые тормоза с гидравлическим включением на 4 колеса
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Маслоохлаждаемый дисковый тормоз

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТИП	Шарнирно-сочлененная с гидравлическим приводом
УГОЛ ПОВОРОТА	35° в каждую сторону
МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ЦЕНТРУ ВНЕШНЕГО КОЛЕСА	6 320 мм
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС (РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	Поршневой насос
НОМИНАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ	138 л/мин
ДАВЛЕНИЕ СРАБАТЫВАНИЯ РАЗГРУЗОЧНОГО КЛАПАНА	24,5 Мпа

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ТИП ГИДРОЦИЛИНДРА	Поршневые, двустороннего действия
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ЦИКЛА ГИДРОСИСТЕМЫ	
ПОДЪЕМ	5,9 с
РАЗГРУЗКА	1,8 с
ОПУСКАНИЕ (БЕЗ ГРУЗА)	3,3 с

## ШИНЫ

ТИП	23,5-25 ; 20,5-25-16PR (L3)
-----	-----------------------------

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

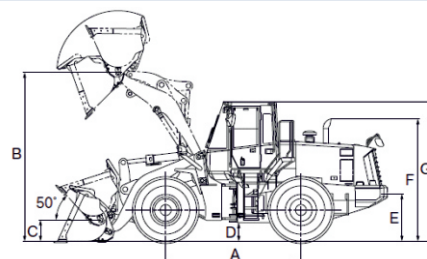
ТОПЛИВНЫЙ БАК	300 л
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БАК	139 л
МОТОРНОЕ МАСЛО	23 л
МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)	40 + 40 л
ТРАНСМИССИЯ	38 л
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	30,5 л

## КОВШ

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША «С ШАПКОЙ»	2,7-4,0 м <sup>3</sup>
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША БЕЗ «ШАПКИ»	2,3-3,4 м <sup>3</sup>
ШИРИНА КОВША	2 905 / 2 925 мм
МАССА КОВША	1 540 - 1 835 кг
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ ПРИ МАКС. ВЫСОТЕ ПОДЪЕМА И УГЛЕ РАЗГРУЗКИ 45°	2 755 - 2 960 мм
РАБОЧАЯ ВЫСОТА (ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ПОДНЯТОМ КОВШЕ)	5 420 - 5 670 мм
ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	8 055 - 8 320 мм
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ ПОГРУЗЧИКА	14 370 - 14 550 мм
ВЗРЫВНОЕ УСИЛИЕ	144 - 191 кН
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	16 540 - 16 850 кг

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

КОЛЕЯ	2 160 мм
ШИРИНА С ШИНАМИ	2 695 мм
A КОЛЕСНАЯ БАЗА	3 300 мм
B МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПАЛЬЦА ШАРНИРА	4 030 мм
C ВЫСОТА ПАЛЬЦА ШАРНИРА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ	520 мм
D ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	390 мм
E ВЫСОТА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА	1 085 мм
F ОБЩАЯ ВЫСОТА ПО ВЕРХНЕМУ КРАЮ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ	2 910 мм
G ОБЩАЯ ВЫСОТА ПО КОНСТРУКЦИИ ROPS КАБИНЫ	3 325 мм



Приведенная выше информация и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях техника может быть изображена с дополнительным оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Фактический цвет и внешний вид изделия могут отличаться от изображенного.